

THE SHTANDART

A DREAM THREATENED BY POLITICAL TURMOIL

A FRIGATE RECREATED BY PASSIONATE ENTHUSIASTS

In the early 1990s, under the direction of Vladimir Martus, a team of passionate naval history enthusiasts embarked on an audacious project: the meticulous reconstruction of the Shtandart, the flagship of Peter the Great and the first ship of the Russian Imperial Navy, originally built in 1703. Every stage of the construction was marked by a steadfast commitment to traditional 18th-century methods. The original plans were carefully studied, and each detail was reproduced with great precision. The wood, carefully selected, was worked with period tools to ensure an authenticity rarely matched in naval reconstruction projects.

Securing the necessary funding for such an undertaking proved to be a colossal challenge. **No public assistance was granted** and the project relied exclusively on private donations, fundraising events and the voluntary work of those who believed in this dream. Despite the obstacles, and after six years of unrelenting effort, the Shtandart was launched in 2000, symbolising not only the resilience of this team but also the revival of a cultural heritage that was on the brink of being forgotten.

The ship has since become a living testament, dedicated to educating new generations in maritime traditions.



THE CAPTAIN OF THE SHTANDART: A MAN OF CONVICTION



Vladimir Martus is no ordinary captain. Of Russian nationality, he is also of Ukrainian descent through his father, a duality that reflects the current tensions.

In 2009, faced with increasing pressure for the Shtandart to become a tool of propaganda for the Russian government, **Vladimir Martus made the radical decision to leave Russia to protect the integrity of his project.**

“The Shtandart belongs to no government; it belongs to those who love the sea and history,” he often reminds people. Under his command, the ship has become a floating school, where professional sailors and

volunteers from around the world (**Annex 10**) take turns learning traditional navigation techniques, as well as values of solidarity and respect for history.

The ship is managed and operated by Martus TV GmbH in Germany and relies on diversified sources of funding, including partnerships, on-board events, and maritime training, which are essential to cover maintenance costs and support its educational and cultural activities.

Life on board is simple but intense, imbued with a deep sense of camaraderie. The days are punctuated by the maintenance of the ship, manoeuvres at sea, and navigation lessons. Each crew member contributes to keeping the Shtandart seaworthy, perpetuating a maritime tradition that has lasted for centuries.



EUROPE: A NEW EXILE FOR THE SHTANDART

Since the outbreak of the war in Ukraine, European sanctions targeting Russian interests have placed the Shtandart in a difficult position. However, due to its specific status and definition, the Shtandart was not subject to the sanctions under Regulation (EU) 833/2014 and continued its activities, as confirmed by official documents from French and Spanish authorities (**Annexes 1 to 6**).

To demonstrate its neutrality and comply with the directives of the French authorities (**Annexes 7 - 8**), the captain changed the ship's flag to that of the Cook Islands in early June 2024. However, this was not enough, especially after the introduction of Regulation (EU) 2024/1745 on 24 June 2024, which specifically targets historic replicas of Russian ships.

As a result, the Shtandart has been denied entry to numerous European ports, including prestigious maritime festivals to which it had been invited. For instance, the Shtandart was banned from participating in the Brest Maritime Festival in July 2024, a ban confirmed by a prefectural decree on 7 July 2024 (**Annex 9**) despite an ongoing legal appeal. Similarly, the ship was denied entry to the port of Vigo in Spain. These decisions, based on an ambiguous interpretation of the new regulations, have also led the ports of Camaret and Granville to turn their backs on the ship.

Once welcomed with enthusiasm, Captain Martus now laments this atmosphere of suspicion that has turned a historic preservation effort into a pariah. But what is at stake here is not just a matter of property rights or principle; it is the very survival of the Shtandart, its captain, and its crew. These men and women, innocent in this conflict, find their existence threatened by political decisions entirely beyond their control.

A LIFE OF UNCERTAINTY

Currently, the Shtandart is forced to remain anchored, unable to dock except for resupply. This situation has severe repercussions on the crew. They must now ration water, food, and other essential resources to survive, living in increasingly precarious conditions. **(Annex 12)**

“We don’t know what tomorrow will bring, but we know why we continue,” says one crew member, reflecting the resilience that has become the hallmark of life aboard the Shtandart. Despite the challenges, the crew remains united, driven by their belief in the ship's mission. But with obstacles mounting, the future of the Shtandart grows increasingly uncertain.

To make matters worse, the Shtandart is being pursued by a small group of detractors, organised under the banner of the No Shtandart in Europe movement and supported by a few Ukrainian associations, who see in the ship a symbol they refuse to accept. These groups seek to associate the Shtandart with the actions of the Russian government. Their harassment, lies and propaganda, which sometimes border on the ridiculous, are nevertheless having a very real impact.

WHAT FUTURE FOR THE SHTANDART?

The Shtandart stands at a critical crossroads. This ship, more than just a piece of history, is a symbol of resilience and freedom. However, current geopolitical realities threaten its future. **Sanctions and political pressures risk condemning it to permanent exile, without a home port, wandering from port to port.**

Despite these difficulties, the Shtandart has received massive and immediate support from its friends and sympathisers. A petition to the European Consul on <https://www.change.org/p/help-preserve-the-piece-of-world-s-cultural-heritage-frigate-shtandart> has garnered nearly 6,000 signatures in a short time **(Annex 11)** and hundreds of messages of support have been shared on the ship's website, Youtube and Instagram page **(Annexes 14 - 15)**. This support has deeply touched the crew, strengthening their determination to continue their journey despite the obstacles.

Captain Vladimir Martus, who left Russia to protect his ship from interference and political pressure, now finds himself in a similar situation in Europe. Where he had hoped to find refuge and justice, he faces a new wave of exclusion. He remains determined to sail and defend his ship, even though he knows it will take time: *“I want to believe that there is still justice in Europe, even if it may be idealistic,”* he confides with a hint of resignation.

But the reality is clear: if Europe does not reverse its decisions, the Shtandart may well be forced to disappear from the seas it has so proudly navigated, not because of the sea itself, but because of the political storms assailing it. The future of this ship, this dream, now depends on the ability of European leaders to distinguish between a propaganda tool and a work of historical preservation. **The outcome remains uncertain, but time is running out.**

ANNEXES

- **ANNEX 1**
Document from the Ministry of Transport, Mobility, and Urban Development of Spain
Dated 02/05/2022, this document authorizes the ship *Shtandart* to enter Spanish waters and the territorial sea. It is signed by Josu G. BILBAO CAMARA, Maritime Captain (Capitán Marítimo).
- **ANNEX 2**
Document from the Port Authority of Pasaia in Spain
Dated 04/05/2022, this document grants the request for docking and berthing authorization for the *Shtandart*, as it is excluded from European Regulation 2022/576. It is signed by Jose Antonio LAGO ALBA, Director of Operations (Director de explotación).
- **ANNEX 3**
Email from the Customs Directorate (DNRED)
Dated 23/01/2023, this email confirms that the *Shtandart* is excluded from the categories of ships subject to the scope of Regulation EU 833/2014.
- **ANNEX 4**
Email from the Atlantic Maritime Prefecture
Dated 13/03/2023, this email confirms that the *Shtandart* can be considered outside the scope of the regulation.
- **ANNEX 5**
Email from DGAMPA (Maritime Affairs)
Dated 15/07/2022, this email confirms the authorization for the *Shtandart* to access French ports.
- **ANNEX 6**
Letter from the Coordinator of the Douarnenez Maritime Festival
This letter, related to the event held from 14-17 July 2022, details the *Shtandart*'s involvement.
- **ANNEX 7**
Communication Regarding Flag Change
On 16 April 2024, at the request of the Prime Minister, via the General Secretariat for the Sea, a change of flag was strongly recommended.
- **ANNEX 8**
Cook Islands Registration
The registration with the Cook Islands was requested, and it was obtained on 6 June 2024.
- **ANNEX 9**
Prefectural Decree
Dated 7 July 2024, this decree bans the *Shtandart* from participating in the Brest Maritime Festival in July 2024 and from docking in any port in Finistère.
- **ANNEX 10**
The Multinational Crew of the Shtandart
The *Shtandart*'s crew is composed of a diverse group, including Russian, Ukrainian, French, and other European nationalities. Despite geopolitical tensions, Ukrainians and Russians work together on board, exemplifying the ship's mission of unity, cultural exchange, and the preservation of maritime heritage.
- **ANNEX 11**
Petition in Support of the Shtandart
In response to the challenges and exclusions faced by the *Shtandart*, a petition was launched to gather public support. Quickly gaining over 5,000 signatures, this petition reflects widespread appreciation for the ship's cultural and educational contributions. It advocates for the *Shtandart*'s right to continue its mission and stands as a powerful statement against its unfair targeting.
- **ANNEX 12**
Resupply Challenges
The *Shtandart* faces significant challenges when it comes to resupplying. Due to restrictions and port bans, the ship is often forced to anchor offshore, making it difficult to obtain essential supplies like food, water, and fuel. These resupply challenges have put additional strain on the crew, who must ration resources and endure increasingly harsh conditions while trying to maintain the ship's operations.
These are just a couple of examples; more details can be found directly on their website, Facebook page, or Instagram.
- **ANNEX 13**
Publications from the "No Shtandart in Europe" Movement
Website: [No Shtandart In Europe - For the full application of European 5th package of sanctions. #StandWithUkraine \(bernardgrua.net\)](#)
Facebook: [No Shtandart In Europe | Facebook](#)

The "No Shtandart in Europe" movement is a group of detractors formed to oppose the presence of the Shtandart in European waters. This small but active group conducts a near-daily, sometimes multiple times daily, campaign against the ship. Their publications are often aggressive, persistently attempting to link the Shtandart to the actions of the Russian government, despite numerous pieces of evidence demonstrating its neutrality. They also aggressively target anyone or any institution defending the ship, turning their campaign into an obsessive and unhealthy harassment that aims to discredit the ship and its supporters.

These are just a couple of examples; more details can be found directly on their website, Facebook page, or Instagram.

- **ANNEX 14**

Social Media and Online Support

Website: shtandart.eu / [Проект «Штандарт» – официальный сайт \(shtandart.ru\)](http://www.shtandart.ru)

Facebook: [Shtandart | Facebook](#)

Instagram: [Фрегат «Штандарт» \(@frigate_shtandart\)](#) • [Photos et vidéos Instagram](#)

YouTube: [Voilier « Shtandart » - YouTube](#)

This annex includes examples from the Shtandart's website, Facebook, and Instagram pages, showcasing the widespread support for the ship.

These are just a couple of examples; more details can be found directly on the Shtandart's website, Facebook page, or Instagram.

- **ANNEX 15**

Support from Other Maritime Entities

This annex details the support received from other maritime organizations and ships, such as the Belem, emphasizing the solidarity within the maritime community.

These are just a couple of examples; more details can be found directly on the Shtandart's website, Facebook page, or Instagram.

ANNEX 1

Document from the Ministry of Transport, Mobility, and Urban Development of Spain



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

GARRAIO ETA MIGKORTASUN
IDAZKARITZA NAGUSIA SECRETARIA GENERAL DE
TRANSPORTES Y MOVILIDAD

MERKATARITZA NABIGAZIOKO
ZUZENDARITZA NAGUSIA DIRECCION GENERAL DE LA MARINA
MERCANTE

PASAIKO ITSAS KAPITAINITZA CAPITANIA MARITIMA DE PASAIA

ASUNTO: **AUTORIZACION DE ENTRADA EN AGUAS ESPAÑOLAS CON
DESTINO AL PUERTO DE PASAIA, SAIL VESSEL "SHTANDART"**

Con fecha 2 de mayo de 2022, ha tenido entrada en esta Capitanía Marítima de Pasaia, escrito de D. Vladimir Martus Capitán al mando del buque velero "SHTANDART" de bandera rusa, solicitando autorización de entrada en aguas españolas con destino al Puerto de Pasaia, para participación en el Festival Marítimo de esta localidad, que tendrá lugar entre los días 26 y 29 de este mes de mayo.

El buque "SHTANDART" es una réplica de la fragata del mismo nombre construida en 1703 por orden del zar Pedro I. La replica actual data de 1999, siendo la misma propiedad de la sociedad "Shtandart Project". Examinada la documentación aportada se ha verificado que su clasificación es de buque escuela velero de construcción tradicional (Type and purpose: Sail Training Vessel- Traditional Built), y por lo tanto fuera del ámbito de aplicación del Reglamento (UE) 2022/576 del Consejo de 8 de abril de 2022, por el que se modifica el Reglamento (UE) N° 833/2014 relativo a medidas restrictivas motivadas por acciones de Rusia que desestabilizan la situación en Ucrania.

A la vista de todo lo anterior, y consultada la Dirección General de la Marina Mercante, no existe inconveniente por parte de esta Capitanía Marítima de Pasaia, para en el ámbito de sus funciones y competencias, AUTORIZAR la entrada del buque del asunto en las aguas marítimas españolas y mar territorial, con destino al puerto de Pasaia, a fin de participar en el Festival Marítimo de Buques Históricos a celebrar en dicho puerto del 26 al 29 de mayo del 2022.

Un saludo

EL CAPITAN MARITIMO
Josu G. Bilbao Camara



FIRMADO por : BILBAO CAMARA, JOSU. A fecha: 02/05/2022 02:16 PM
CAPITAN MARITIMO DE PASAIA
Total folios: 11 de 11 - Código Seguro de Verificación: MFC0M252472NF138B2CCDPAHCAE
Verificable en <https://sede.mtmo.gob.es>

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

PASAJES N Reg: 2000
N° Doc: 202246101942 F Reg: 02/05/2022 14:29
N° Exp: 202246101274 Dest: 997/000
D.G.M.M.

CORREO ELECTRONICO / POSTA ELEKTRONIKOA

politac@mtmo.es

Página 1 de 1

ZONA PORTUARIA, S/N
20110 PASAIA (GIPUZKOA)
TEL.: 943351816-943352616
FAX: 943353307

ANNEX 2

Document from the Port Authority of Pasaia in Spain

Código seguro de Verificación : GEISER-cd61-6e7b-1b8e-446e-bc5b-6c1c-d1db-a539 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : <https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

Código seguro de Verificación : GEN-1928-415e-205c-83aa-9bee-2298-2073-849d | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consulta>



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Puertos del Estado



D. David Candelario Iparraguirre
Director
Autoridad Portuaria de Pasaia
Zona Portuaria s/n
20110 PASAIA

ASUNTO: SOLICITUD DE ESCALA Y ATRAQUE DEL BUQUE VELERO "SHTANDART" EN EL PUERTO DE PASAIA

El 3 de mayo de 2022 Puertos del Estado recibe consulta de la Autoridad Portuaria de Pasaia en relación con la posible autorización de escala y atraque al buque fragata SHTANDART de pabellón ruso. Este buque es una replica de un buque histórico propiedad de una organización sin ánimo de lucro.

La escala del citado buque se prevé para los próximos 26 a 29 de mayo de 2022, con motivo de la celebración del II Festival Marítimo de Pasaia, el cual acogerá un número significativo de buques de época.

En relación con la autorización de escala y atraque, una vez consultada la DGM y de acuerdo con el documento de INSTRUCCIONES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS SANCIONES CONTRA RUSIA ADOPTADAS EL 8 DE ABRIL DE 2022 PROHIBICIÓN DE ACCESO A LOS PUERTOS UE Versión 2.0. 18 de abril de 2022, emitido conjuntamente entre Puertos del Estado y la citada DGM, procede hacer las siguientes consideraciones.

De acuerdo con el certificado (SAFETY CERTIFICATE SHTANDART) emitido por la Federación Rusa de navegación de recreo (traducción libre), el buque está calificado de "sport and sailing yacht", si bien en el certificado (SHTANDART Certificate small size craft used for sail training) emitido por el Estado ruso, al cual entendemos le corresponde la acreditación del tipo de buque que es, está calificado como de "sailing training vessel, traditional built".

El Reglamento 2022/576, del Consejo, de 8 de abril de 2022, en su artículo 3 sexies bis, establece la prohibición de acceso a los puertos situados en el territorio de la Unión a cualquier buque

- 1 -

Avda. del Partenón, 10
Campo de las Naciones
28042 Madrid - España
Tel. 91 524 55 00

CSV : GEN-1928-415e-205c-83aa-9bee-2298-2073-849d

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : JOSE ANTONIO LAGO ALBA | FECHA : 04/05/2022 12:15 | Sin acción específica



ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE22s00016567143

CSV

GEISER-cd61-6e7b-1b8e-446e-bc5b-6c1c-d1db-a539

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

04/05/2022 12:21:33 Horario peninsular

Validez del documento

Original



Puertos del Estado

registrado bajo pabellón de Rusia siempre que esté incluido en el ámbito de aplicación conjunto de los Convenios SOLAS, MARPOL y Líneas de Carga, así como a buques y embarcaciones de recreo. Ninguno de estos supuestos se refiere a los buques históricos.

Por tanto, toda vez que el buque en cuestión no queda sujeto a las sanciones impuestas por el Reglamento 2022/576, del Consejo de 8 de abril de 2022, es criterio de Puertos del Estado que no hay inconveniente en la autorización de escala y atraque en el Puerto de Pasaja entre los días indicados en la solicitud y a los efectos de participación en el II Festival Marítimo de Pasaja.

En Madrid, a la fecha de la firma electrónica.

Jose Antonio Lago Alba
Director de Explotación

Código seguro de Verificación : GEISER-cd61-6e7b-1b8e-446e-bc5b-6c1c-d1db-a539 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida

Código seguro de Verificación : GEN-R28-415e-205c-83aa-9bee-2298-2073-849d | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/serviciosconsulta

CSV : GEN-R28-415e-205c-83aa-9bee-2298-2073-849d

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/serviciosconsultaCSV.htm

FIRMANTE(1) : JOSE ANTONIO LAGO ALBA | FECHA : 04/05/2022 12:15 | Sin acción específica



ÁMBITO- PREFIJO	CSV	FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO
GEISER	GEISER-cd61-6e7b-1b8e-446e-bc5b-6c1c-d1db-a539	04/05/2022 12:21:33 Horario peninsular
Nº registro	DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN	Validez del documento
REGAGE22s00016567143	https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida	Original



GEISER-cd61-6e7b-1b8e-446e-bc5b-6c1c-d1db-a539

Membre Fondateur de Sail Training International

Association internationale des organisations de Sail Training en Afrique du Sud, Allemagne, Australie, Belgique, Bermudes, Canada, Danemark, Espagne, Finlande, France, Grèce, Inde, Irlande, Italie, Lettonie, Lituanie, Norvège, Nouvelle Zélande, Pays-Bas, Portugal, Royaume-Uni, Suède, USA.

ANNEX 3

Email from the Customs Directorate (DNRED)

De: dnred-signalement@douane.finances.gouv.fr
Objet: **Rép. : Demande d'accueil du Shtandart pendant la Semaine du Golfe**
Date: 23 janvier 2023 à 17:19:22 UTC+1
À: Valence LEMAISTRE <valencelemaistre@semainedugolfe.com>
Cc: dnred-signalement <dnred-signalement@douane.finances.gouv.fr>, DEVIS Jean-Pascal (Directeur adjoint Délégué à la mer et au littoral) - DDTM 56/Direction <jean-pascal.devis@morbihan.gouv.fr>, yann guillou <yann.guillou@morbihan.gouv.fr>, vm@shtandart.ru, Gérard <gerabo56@gmail.com>, polig belenfant <polig.belenfant@gmail.com>, Philippe CARRERE <philippecarrere@semainedugolfe.com>, Jeff WAGNER <jeffwagner@semainedugolfe.com>, Nadège PAVEC <nadegepavec@semainedugolfe.com>, kerhoas grand-large <kerhoas@grand-large.fr>, Aimé KERGUERIS <kergueris.aimé@wanadoo.fr>

Bonjour Madame,

Le navire russe SHTANDART est connu de nos services. A notre connaissance, il n'appartient pas à une entité listée.

Depuis le 16 avril 2022, nous sommes régulièrement interrogés sur sa situation, compte tenu de l'entrée en vigueur de nouvelles règles applicables aux navires russes : aux termes de l'article 3 sexies bis du règlement 833/2014 modifié concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine, « il est interdit de donner accès après le 16 avril 2022 aux ports situés sur le territoire de l'Union à tout navire immatriculé sous pavillon russe ».

Un document de la Direction Générale du Trésor (DGT), reprend la portée des sanctions aux catégories de navires suivantes :

- un navire relevant du champ d'application des conventions internationales pertinentes (les conventions SOLAS, MARPOL ou convention internationale sur les lignes de charge). En pratique, il s'agit des navires de 500 GT et plus (du plus petit au plus grand) qui naviguent commercialement dans la navigation internationale ;
- un yacht d'une longueur égale ou supérieure à 15 mètres, ne transportant pas de marchandises et ne transportant pas plus de douze passagers;
- ou c) un bateau de plaisance ou un véhicule nautique à moteur au sens de la directive 2013/53/UE du Parlement européen et du Conseil (*5).

Les autorités maritimes locales dont celles de la Rochelle ont classé le navire comme « navire de construction traditionnelle » en dehors du règlement (UE), car il n'est pas assimilé à un « navire de plaisance » ni un « navire de charge », ce qui de facto l'exclut des catégories de navires soumis au champ d'application du règlement (UE) 833/2014 modifié.

ANNEX 4

Email from the Atlantic Maritime Prefecture

De: LE BARS Eline <eline.le-bars@intradef.gouv.fr>

Date: 13 mars 2023 à 12:23:58 UTC+1

Objet: Situation Shtandart

Monsieur Colas,

Suite à notre conversation téléphonique, je vous adresse les éléments transmis par les services du SG Mer sur la situation de Shtandart.

Une réunion interservices présidée par le SGMer avait traité le cas du Shtandart le 13/07/2022. Il en est ressorti les éléments suivants :

1. Le SHTANDART est un navire-école, réplique d'une frégate du 18ème siècle battant pavillon russe.
1. Il participe depuis de nombreuses années à des fêtes maritimes.
2. L'analyse de la DGAMPA place le navire hors du champ de la convention internationale SOLAS au regard de son statut de navire historique/traditionnel. A ce titre, il peut être considéré hors du champ d'application du règlement UE qui prévoit l'interdiction d'accès aux ports français pour les navires battant pavillon russe.
3. Dans ce contexte, il n'y a pas lieu de s'opposer à l'escale de ce bateau.

Cette position a été confirmée par le Secrétariat général des affaires européennes le 01/03/23.

Bien cordialement,

LV Eline LE BARS

Officier de communication régionale
Adjointe au porte-parole du Préfet maritime de l'Atlantique
CECLANT/Communication régionale

BCRM de Brest – CC 46 – 29240 BREST CEDEX 9

Bureau : 02 98 22 07 38

Astrelite : 06 82 28 21 06



Marine nationale
CECLANT/Préfecture maritime de l'Atlantique
Service de communication régionale

ANNEX 5

Email from DGAMPA (Maritime Affairs)

De : BANEL Eric (Directeur général des affaires maritimes, de la pêche et de l'aquaculture) - DGAMPA/DIRECTION <eric.banel@mer.gouv.fr>
Envoyé : vendredi 15 juillet 2022 22:42
À : mbalique <mbalique@amisdesgrandsvoiliers.org>; LENORMAND Christophe (Chef de service) - DGAMPA/SFM <christophe.lenormand@mer.gouv.fr>
Objet : Re: Situation du SHTANDART

Bonsoir M. Balique,

Je comprends bien votre situation et nous sommes intervenus dans ce sens auprès des Préfets d'une part, et des autorités portuaires d'autre part. Je vous propose de nous signaler toute difficulté concrète que vous rencontreriez et qui appellerait une intervention de notre part.

Bien cordialement

Eric BANEL
Directeur général
Direction générale des Affaires Maritimes, de la Pêche et de l'Aquaculture

Tour Séquoia 1 place Carpeaux 92055 LA DÉFENSE CEDEX
Bureau : T. Séquoia 17.66
Tel : +33 140818888
www.mer.gouv.fr



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale des Affaires Maritimes, de la Pêche et de l'Aquaculture



EUROPE 2022.FR

Le 13/07/2022 à 11:22, > mbalique (par Internet) a écrit :

Bonjour Monsieur Banel,

Je vous prie de bien vouloir m'excuser de revenir vers vous concernant le Shtandart, mais le capitaine aurait vraiment besoin d'un courrier officiel l'autorisant à naviguer dans les eaux nationales et à faire relâche dans les ports français.

En effet, un groupe d'activistes anti-russes continue de faire pression sur les autorités portuaires afin d'empêcher la frégate d'y venir. L'objectif de ces personnes est d'obliger le navire à retourner en Russie, où, comme vous le savez, il aura de gros problèmes avec les autorités russes puisqu'il s'est publiquement déclaré opposé à la guerre en Ukraine et à la politique russe en général.

Il y a à bord un équipage international, dont des marins Ukrainiens et Français.

Je vous en remercie par avance.

Bien cordialement.

Michel BALIQUE
Président
06 77 10 05 84



Amis des Grands Voiliers
Sail Training Association France
CERCLE DE LA MER
Port de Sulhan
75007 PARIS

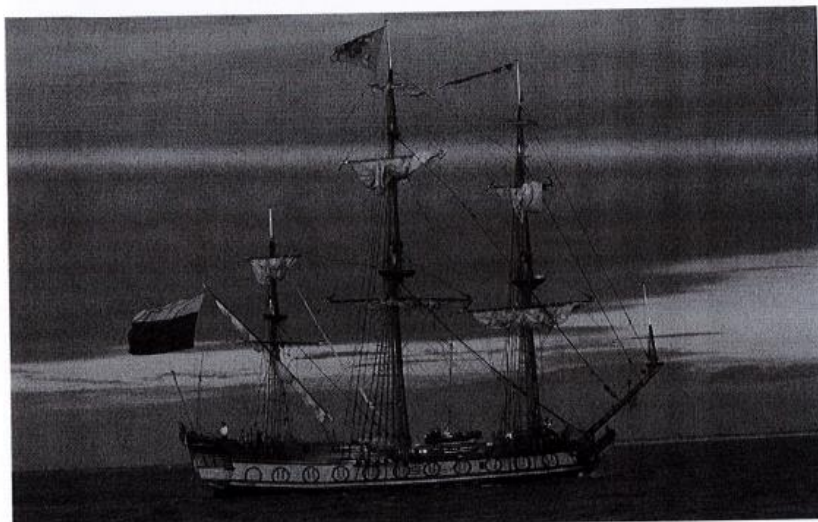
La frégate russe «Shtandart» aux fêtes maritimes de Douarnenez

Pour éviter toute polémique, une enquête a été menée pour la venue du «Shtandart», une réplique de frégate russe habituée des fêtes maritimes de Douarnenez... et qui sera bien présente de jeudi 14 à dimanche 17 juillet, dans la cité Penn Sardin.

Par Nora Moreau

Le 13 juillet 2022 à 11h23

La frégate russe «Shtandart» aux fêtes maritimes de Douarnenez - ... <https://www.leparisien.fr/finistere-29/la-fregate-russe-shtandart-aux-...>



Le célèbre bateau le «Shtandart» (ici en mars 2018 lors des fêtes des traditions maritimes de Sètes) sera présent aux fêtes maritimes de Douarnenez (Finistère) du 14 au 17 juillet 2022. IP3 PRESS/MaxPPP/Guillaume Bonnefont

👍 Réagir 📌 Enregistrer

C'est la première fois que l'équipe du Temps-Fête, association organisatrice des fêtes maritimes de Douarnenez (Finistère), se voit confrontée à un tel cas de figure. Afin d'anticiper toute polémique, elle a prévenu rapidement la préfecture du Finistère de la venue du « Shtandart », navire russe, réplique d'une frégate d'apparat du tsar Pierre le Grand initialement construite en 1703. Une enquête a ensuite été menée par le Domaine public maritime (DPM).

« C'est la première fois qu'il faut demander aux autorités françaises une autorisation d'escale », précise Maël Terry, le coordinateur maritime des fêtes de Douarnenez, qui demeurent parmi les plus anciennes de France – elles ont été lancées avant celles de Brest, en 1986 – et qui sont cette année les plus importantes : 180 bateaux invités ; au moins 20 000 personnes attendues, malgré les difficultés d'organisation liées au Covid-19.

Le trois-mâts n'est pas retourné en Russie depuis 15 ans

« Nous connaissons très bien le capitaine du navire, Vladimir Martus, poursuit Maël Terry. Il est à l'origine du projet du *Shtandart*, navire qui a été mis à flot en 1999 après huit ans de construction. C'est un habitué des fêtes maritimes, de Douarnenez comme de Brest, depuis 1992. Nous avons prévenu de nous-mêmes la préfecture au vu du contexte. Le *Shtandart* est certes immatriculé en Russie... mais n'y est pas retourné depuis près de quinze ans.

ANNEX 7
Communication Regarding Flag Change

Thierry Clerc

De: Vladimir Martus <vm@shtandart.ru>
Envoyé: mercredi 17 avril 2024 12:08
À: DE BEAUREGARD Eric
Cc: bernier@portlarochelle.com; mbalique@amisdesgrandsvoiliers.org
Objet: Re: New French regulation related to "STS Shtandart"

Dear Monsieur TURQUET,

17/04/2024

Thanks for your e-mail of 16/04/2024, subject New French regulation related to "STS Shtandart"

Being half-Russian, half-Ukrainian I do appreciate the extremely negative feelings which Ukrainian people express towards the flag of Russian Federation via NGOs. I agree that Russian flag should not be displayed at any cultural or sport or festival event. I have confirmed it in my letter to Les Amis de Gran Voiliers, and to M. BERNIER, and I can confirm it once again - sailing ship Shtandart will not display or promote by some other way the official flag or colors of Russia.

Reading carefully your recommendation, I do consider to start procedure of changing official ownership of the replica frigate Shtandart, and obtain other (non-russian) registration and flag. As person who has permanent habitation in Germany, and as a founder of German-registered company, I have ways to put this process forward.

However, before going into this rather lengthy and complicated process, I would like to attract your attention, and possibly to discuss the following:

Article 3ea of European regulation 833/2014 reads as following (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:02014R0833-20230427>)

VM16 1. It shall be prohibited to provide access, after 16 April 2022, to ports and, after 29 July 2022, to locks in the territory of the Union, to any vessel registered under the flag of Russia....

VM13 2. Paragraph 1 shall apply to vessels that **have changed their Russian flag or their registration**, to the flag or register of any other State after 24 February 2022.

This will make the anti-Shtandart activists capable to continue their attacks on the Authorities, ports and festivals, demanding to ban the ship Shtandart, unless there is a solid document issued by French Authorities which proof and confirm the position of The competent authorities (I believe for France it is DGAMPA) in relation to Shtandart (I believe it is common understanding of the Authorities involved that this traditional build replica ship **is not under the sanctions regime** (Question mark from me, please kindly confirm)).

Could you look at the situation from this point of view? Speaking openly, now they accuse Shtandart of being Russian; in case of flag change they could accuse us in attempt to avoid sanctions.

At the moment Shtandart is sailing along the cost of Portugal, heading to Spanish port of La Coruna (or Vigo) and further to La Rochelle. We hope to have clearer understanding of possible ways forward, and by this mail I confirm that we are ready to take steps which will mitigate the possibility for public disorder in French ports.

Very best regards,

Capt Vladimir Martus

STS Shtandart

Very best regards,

Capt Vladimir Martus

STS Shtandart

+49 1516 703 1703 mobile & Telegram

+7 921 9075721 Whatsapp

captain_mart1 Skype

www.shtandart.eu

Copy of our communication with Secrétariat général de la mer:

Dear Sir,

I can confirm that French authorities will continue to consider "STS Shtandart" as authorized to enter French harbours, unless her flag remains Russian. And DGAMPA will continue to answer to anti-Shtandart activists within the same framework than in the past 2 years.

Thus, I can also confirm that French authorities will take any measures to mitigate any public disorder related to "STS Shtandart" ports of call in France.

Best regards

Eric TURQUET de BEAUREGARD
Head, Law Enforcement at Sea Desk
French Secretariat General for the Sea

Secrétariat général de la mer
20, Avenue de Ségur, 75007 PARIS
<http://www.sgmer.gouv.fr/> / @SGMer





COOK ISLANDS SHIPS REGISTRY



Provisional Certificate of Registry

Certificate Number	2A-C-PRO-v9-2227
OFFICIAL NUMBER	15953
IMO NUMBER	N/A
CALL SIGN	E5U5236
NAME OF SHIP	TS SHTANDART
DATE OF REGISTRATION	6 Jun 2024
PORT OF REGISTRY	CIYS - Avatiu

Ship Particulars

NUMBER AND TYPE OF ENGINES	2-Diesel
TOTAL PROPULSION (KW)	735
NAME OF MANUFACTURER	Volvo Penta
AUTOMATED ENGINE ROOM	NO
NUMBER OF MASTS	3
NUMBER OF DECKS	2
Length Overall	31.51
Length - Article 2(8)ITC69 (m)	25.88
Moulded Depth (m) (Regulation 2 (2) ITC69)	2.80
Breadth (regulation 2 (3) ITC69)	7.11
GROSS TONNAGE	105
NET TONNAGE	31
TYPE OF SHIP	Traditional Vessel
YEAR BUILT	1999
CONSTRUCTION MATERIALS	Wood
CLASSIFICATION SOCIETY	N/A
NAME OF BUILDER	
PLACE BUILT	ST PETERSBURG, RUSSIA



**Direction départementale
des territoires et de la mer**

**ARRÊTÉ DU 7 JUILLET 2024
PORTANT INTERDICTION D'ENTRÉE D'UN NAVIRE
AU PORT DE BREST ET AUTRES PORTS DU FINISTÈRE**

LE PRÉFET DU FINISTÈRE
Chevalier de la Légion d'Honneur
Officier de l'Ordre National du Mérite

VU le Code des transports et notamment ses articles L 5241 et L 5242;

VU le Règlement (UE) 833/2014 du Conseil du 31 juillet 2014 modifié concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine et notamment son article 3 sexies bis, tel que modifié par les règlements (UE) du Conseil 2022/1269 du 22 juillet 2022 et 2024/1745 du 24 juin 2024,

VU le décret n°2004-374 du 29 avril 2004 relatif aux pouvoirs des Préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et les départements ;

VU le décret du 13 juillet 2023 portant nomination de M. Alain ESPINASSE en qualité de préfet du Finistère ;

CONSIDÉRANT qu'il est prévisible que le navire « Shtandart » demande l'accès au port de Brest pour participer à un événement nautique au programme duquel il est inscrit ;

CONSIDÉRANT que le navire « Shtandart » répond aux caractéristiques des navires interdits d'accès aux ports sis dans l'Union Européenne au terme du règlement européen (UE) 833/2014 tel que modifié, lequel inclut les répliques de navires historiques ;

SUR proposition du directeur de cabinet du Préfet du Finistère ;

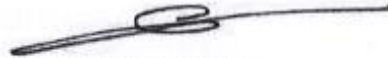
ARRÊTE

ARTICLE 1^{ER} : Le navire « Shtandart » battant pavillon des Îles Cook depuis le 6 juin 2024 et immatriculé sous ce même registre au numéro 15953, n'est pas autorisé à entrer dans les limites administratives du port de commerce de Brest, ni d'aucun autre port du Finistère.

ARTICLE 2 : Toute infraction aux dispositions du présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

ARTICLE 3 : Le secrétaire général de la préfecture, le directeur départemental des territoires et de la mer du Finistère, les services de douanes et de gendarmerie compétents, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Le préfet du Finistère



Alain ESPINASSE

Délais et voies de recours : conformément à l'article R,421-1 du code de justice administrative, le présent acte peut faire l'objet d'un recours contentieux, dans le délai de deux mois à compter de sa notification ou publication, devant le tribunal administratif de Rennes qui peut être saisi via l'application Télérecours accessible par le site <https://www.telerecours.fr>. Il peut également faire l'objet d'un recours gracieux auprès du Préfet de département. Cette démarche interrompt le délai de recours contentieux, ce dernier devant être introduit dans le délai de deux mois suivant une décision implicite ou explicite de l'autorité compétente (le silence de l'administration pendant un délai de deux mois valant décision implicite de rejet).

Copie du présent arrêté est adressé à :

- Madame et Monsieur les procureurs près des Tribunaux judiciaires de Quimper et Brest
- M. le Préfet maritime de l'Atlantique
- M. le colonel commandant le groupement de gendarmerie maritime de l'Atlantique
- M. le directeur du CROSS Corsen
- M. le directeur interdépartemental de la police nationale du Finistère
- Mme la Colonelle commandant le groupement départemental de gendarmerie du Finistère
- Mme Cheffe de la division des douanes du Finistère et du Morbihan
- M. le DDTM du Finistère (DML29 et Capitainerie du port de Brest)
- M. le président Conseil Régional de Bretagne
- M. le Président de Brest Métropole
- M. le président de Brest événement nautique
- M. le directeur de Brest-Port

Des réfugiées ukrainiennes

La présence de la frégate russe le *Shtandart*, à la Semaine du Golfe dans le Morbihan, a été l'objet de nombreuses polémiques. Hier, le capitaine Vladimir Martus a invité et échangé avec deux réfugiées

Reportage

Le *Shtandart* est un habitué des fêtes maritimes européennes. Cette frégate est la réplique d'un navire de guerre, datant de 1703 sous Pierre Le Grand, reconstruit à l'identique par Vladimir Martus au milieu des années 1990 à Saint-Petersbourg (Russie). « Je n'encourage pas la guerre, je ne supporte pas Poutine ! martèle-t-il à ses détracteurs. Mon pays est sous le joug du dictateur Poutine. J'ai 56 ans, je suis russe. Mon père, décédé en 1987, était ukrainien ! »

Quelques voix se sont élevées pour dénoncer le pavillon russe que le bateau arbore à l'arrière. « Mais c'est le droit maritime ! » justifie Vladimir Martus. Un navire a effectivement l'obligation de porter son pavillon national, lorsqu'il navigue. « Je ne vais pas changer de nationalité pour un dictateur. Ce drapeau n'appartient pas à Poutine mais au peuple russe. »

« On a donné de l'argent pour les hôpitaux »

Sans publicité, Vladimir Martus confie qu'il aide les Ukrainiens en guerre. « Le bateau a donné de l'argent pour les hôpitaux. » Depuis 23 ans, où il a participé à Brest 2000, il écumé l'Europe, embarquant des passagers à chaque fois dans des fêtes maritimes. « Le bateau n'est pas rentré en Russie depuis 2009, depuis que les amis de Monsieur Poutine ont voulu me l'enlever. Moi-même, je n'y retourne qu'exceptionnellement pour refaire mon passeport. Et à chaque fois, je n'y reste pas et je me demande si je vais pouvoir repartir. » À bord du *Shtandart*, ce jeudi, Nina Spasskaya, journaliste ukrainienne et



Le « Shtandart » embarque des passagers tous les jours pendant cette Semaine du Golfe. PHOTO : MATHIEU PATTIER / OFP

Daria Moskovets-Vasilieva, interprète, sont toutes deux réfugiées ukrainiennes à Vannes (Morbihan) depuis onze mois, émuës de se retrouver là. « Nous représentons les Ukrainiennes du Morbihan. Nous avons donné notre numéro de portable à l'organisation de la Semaine du Golfe car nous avons souhaité rencontrer Vladimir Martus. »

Le capitaine les a carrément invitées à bord. Le début de la journée a été plutôt tendu entre les deux femmes et le capitaine, avant que tout le monde ne s'assise à la table du carré et discute. « Forcément de voir un navire avec un pavillon russe à l'arrière, ça ne nous a pas fait plaisir, commente Daria. Nous avons des questions à lui poser. »

« Dialoguer c'est essentiel »

La conversation en russe est très animée et en même temps sereine entre Vladimir, Nina et Daria. « C'est la première fois que je rencontre des Ukrainiennes depuis la guerre, confie le capitaine. Déjà dialoguer, communiquer, c'est essentiel ! » Le capitaine a proposé d'embarquer des jeunes réfugiés ukrainiens pour qu'ils

prennent l'air, se changent les idées et apprennent le fonctionnement du bateau.

Nina et Daria semblent également soulagées d'avoir pu parler avec Vladimir. « Ça a été dynamique et diplomatique des deux côtés. Nous comprenons sa position sur le pavillon russe à l'arrière. Nous sommes d'accord pour dire que l'on doit se battre côte à côte contre le régime de Poutine. Il aurait pu ignorer notre initiative. Or, il nous a accueillies à bord. » Tous les trois sont bien conscients qu'ils ne vont pas pour autant régler le conflit.

« Le drapeau russe, c'est l'histoire du bateau »

Le *Shtandart* accueille six membres d'équipage et une quinzaine de volontaires en fonction des navigations, et autant de nationalités. Tim, est belge et est marin à bord de la frégate depuis cinq ans. « Nous sommes dans une situation difficile. Des ports nous interdisent l'accès, des fêtes annulent notre venue. Or, si nous ne naviguons pas, nous n'avons pas d'argent pour entretenir le bateau. Le charpentier du bord est russe par exemple. Il a reçu un courrier lui demandant de rejoindre le front. Il ne veut pas y aller. Du coup, il est coincé ici et risque la prison s'il rentre en Russie. »

Thibaud, de Niort, est marin à bord depuis deux ans et demi. « Sur le bateau, il y a un accord tacite de ne pas parler de religion, de la guerre ou de politique. Nous sommes là pour vivre ensemble et pour naviguer. On peut comprendre que le drapeau russe choque mais c'est son histoire. Les gens peuvent en vouloir au drapeau mais ni à l'équi-

ANNEX 11

Petition in Support of the Shtandart

change.org

Start a petition My petitions Browse



Petition details Comments Discover

Help preserve the piece of world's cultural heritage, frigate "Shtandart"



Started 9 July 2024
Petition to [Council of the European Union](#)

5,653 Signatures 7,500 Next Goal

196 people signed this week

Thanks to your support this petition has a chance at winning! We only need 1,847 more signatures to reach the next goal - can you help?

Take the next step!

Why this petition matters



Started by [Anna Mykolaivna Ilina](#)

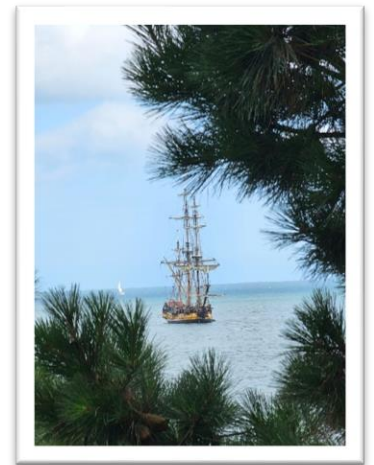
On June 24, 2024, the European Council released a new package of amendments to the sanctions against the Russian government. Now the sanctions specifically target "**replicas of historical ships**", which, in practice, narrows down to only one ship - the frigate "Shtandart". As a result, "Shtandart" immediately received rejections for entering several ports, in particular with the decree of the Prefect of Finistère (France).

The goal of the sanctions is to weaken Russian economy and to prevent Putin's regime from financing military invasion into Ukraine. From this point of view, targeting "Shtandart" is absolutely meaningless, as this ship does not bring any money to the Russian government. For the last 15 years, it has been based in Europe, after an unlawful attempt of the Russian authorities to take the ship away. It has never been back to Russia, since.

ANNEX 12 Resupply Challenges

16/08/2024

The last technical stop was in La Rochelle on 04/08/2024.
Currently awaiting the next technical stop...



Dear Sirs,
16/08/2024

Thanks for your e-mail of 16/08/2024, subject technical stop

That is well understood. We are now getting the anchor up and getting under way, heading north.

Still my request for technical stopover in some ports like Roscoff or around, stays.

We do need to fill water tanks,
and that is an official demand for shelter.

The human life will be at risk if no water supply received by TS Shtandart in next 72 hours.

I have to put our lawyer in CC of this message.

Very best regards,
Capt Vladimir Martus
TS Shtandart

Captain,
Concern your request for a stop in Roscoff it will be the same situation.
You would be allowed anchor only.

Regards
Officier de permanence Etat-Major
BCRM de Brest - CC 46- 29240 BREST Cédex 9
Tel: 02.98.22.05.36-831.72.20.536

Dear captain,
please note the new rules from Préfet maritime de l'Atlantique regarding your vessel :

1/ Anchoring is authorized – except for emergencies provided for in international conventions – in territorial waters and inland waters (outside the administrative limits of ports, ports being the responsibility of departmental prefects) under the following conditions:

- That anchorage is requested with 24 hours' notice to the nearest signal station.
- That the reasons for the anchoring request are specified.
- That any connection to land is announced to the nearest signal station.
- That any change of personnel on board is communicated to the nearest signal station.
- That two anchorages are separated by at least 3 days (the anchoring request must include the date of the last anchorage and its position).

2/ Anchoring prohibited in the area covered by the order of the maritime prefect relating to the strait and the roadstead of Brest, including in the fore strait (limit drawn by a segment connecting the Pointe du Toulinguet and the Pointe de Saint Mathieu (anchoring at Camaret prohibited).

Please acknowledge this message.

Best regards.
Etel MRCC

28/07/2024 - Leaving Spain.

Фрегат "Штандарт" вынужден покинуть территориальные воды Испании (The frigate "Shtandart" is forced to leave Spanish territorial waters)

[YouTube link]



ANNEX 13

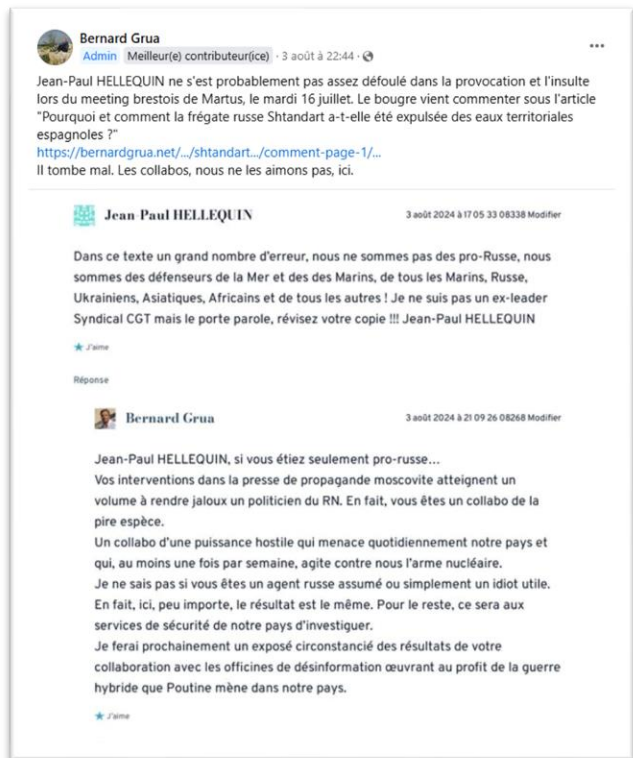
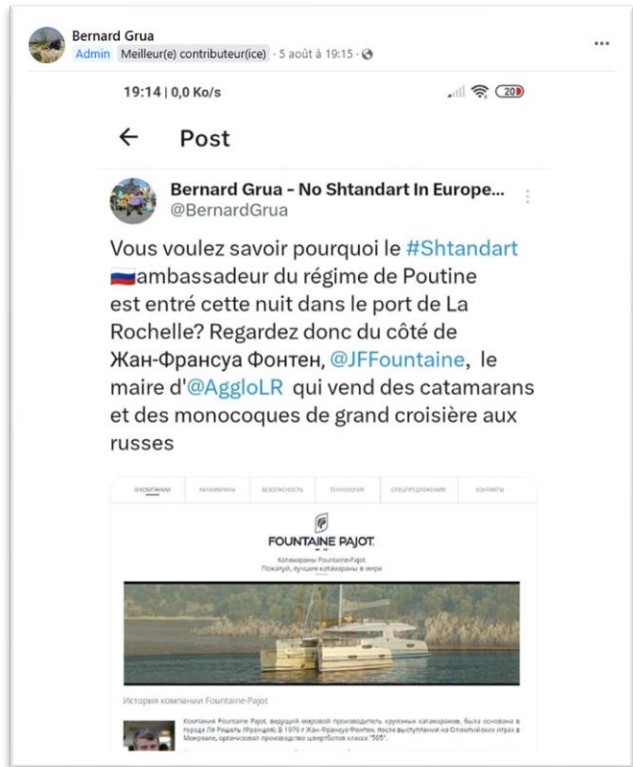
Publications from the "No Shtandart in Europe" Movement

Website: [No Shtandart In Europe – For the full application of European 5th package of sanctions.](https://www.bernardgrua.net)

#StandWithUkraine ([bernardgrua.net](https://www.bernardgrua.net))

Facebook: [No Shtandart In Europe | Facebook](https://www.facebook.com/NoShtandartInEurope)

Examples of daily publications from the "No Shtandart in Europe" movement.



No Shtandart In Europe / Hi Штандарту у Європі
 Admin Meilleur(e) contributeur(ice) · 21 juillet à 22:52 · 🌐

🇺🇦 Avec le soutien de la « Fundación Traslatio », la frégate russe « Shtandart » se dirige vers Vigo 🇪🇸, où elle compte participer à la « Ruta Iacobus Maris », dont elle a déjà été exclue en juillet 2022 en raison des sanctions européennes.

Dans la lettre ci-jointe, nous informons les autorités maritimes espagnoles et les autorités locales des incidents provoqués par Vladimir Martus, le capitaine et propriétaire du « Shtandart », lors des Fêtes maritimes de Brest (France)... En voir plus

BERNARDGRUA.NET
Alerte sanctions: la frégate russe «Shtandart» tente de forcer l'entrée des ports espagnols

Bernard Grua se sent furieux.
 Admin Meilleur(e) contributeur(ice) · 28 décembre 2022 · 🌐

Il est temps que cette infâme farce du #Shtandart se termine !

A chaque fois que je fais une recherche Google sur le #Shtandart, je tombe sur cet article. 🤔 Comment peut-on écrire un titre pareil ? **"Union de la France 🇫🇷 et de la Russie 🇷🇺"** 🤔. Ouest France, vous n'avez pas honte? La France unie avec un Etat reconnu par l'UE comme sponsor du terrorisme! On marche sur la tête. Et pourquoi pas l'union de la France avec Daesh, tant que vous y êtes ? 🤔
<https://www.ouest-france.fr/...> Voir plus

QUEST-FRANCE.FR
Le Shtandart, symbole d'union entre la Russie et l'Europe, est en escale à Caen
 Le Shtandart, fameux trois-mâts russe, est dans le port de Caen (Calvados) pour deux semaine...

Admin Meilleur(e) contributeur(ice) · 14 juillet · 🌐

Bernard Grua - No Shtandart In Europe - Shtandart (Meilleur(e) contributeur(ice))

Ce article traite de la frégate russe «Shtandart» qui tente de forcer l'entrée des ports espagnols. Vladimir Martus est en contact avec les autorités maritimes espagnoles et les autorités locales de Gêlice.

MICHEL BALIQUE
 Association des Amis des Croisières de l'Estuaire de la Risle
 10 ANS TRAVAIL ET LIBERATION

FRANÇOIS SHTANDART
 Ce que Martus ne veut pas que vous sachiez, c'est qu'il est promis à la Russie.

No Shtandart In Europe / Hi Штандарту у Європі est à Fêtes Maritimes de Brest.
 14 juillet · Brest · 🌐

Indulgence pour Pierre Chapin, **Le Télégramme Brest**, qui s'est fait rouler dans la farine par les caniches de Vladimir Martus.

Rencontre "No Shtandart In Europe" avec l'équipage de Vladimir Martus, 16/07/2024, 15 h 00.

Les Ukrainiens et les amis bretons de l'Ukraine, du collectif lanceur d'alerte **"No Shtandart In Europe"**, ont grand plaisir à accepter la proposition de rencontre du capitaine et armateur russe, Vladimir Martus. Conformément à l'invitation transmise par les matelots de l'illustre timonier dissident, via le journal **"Le Télégramme"** et la chaîne **"France 3 TV"**, ils se rendront le **mardi 16 juillet, à 15 h, au restaurant "La Raskette", 5 rue de la Réunion, Brest.**

Communiqué de presse :
 Rencontre "No Shtandart In Europe" avec l'équipage de Vladimir Martus, 16/07/2024, 15 h 00.

Les Ukrainiens et les amis bretons de l'Ukraine, du collectif lanceur d'alerte **"No Shtandart In Europe"**, ont grand plaisir à accepter la proposition de rencontre du capitaine et armateur russe, Vladimir Martus. Conformément à l'invitation transmise par les matelots de l'illustre timonier dissident, via le journal **"Le Télégramme"** et la chaîne **"France 3 TV"**, ils se rendront le **mardi 16 juillet, à 15 h, au restaurant "La Raskette", 5 rue de la Réunion, Brest.**

Ensemble, ils célébreront la fraternité des peuples descendants des sujets du tsar Pierre le Grand, dont la bannière impériale orne si élégamment la pomme du grand mât de la fameuse et historique canonnière amirale de la Neva. Les Ukrainiens et les Bretons féliciteront les promoteurs de l'amitié et de la collaboration franco-russe pour leur engagement sans faille. Les membres du collectif, ressortissants de la patrie de Taras Chevtchenko, seront ravis d'échanger, en langue ukrainienne, avec leurs compatriotes composant la moitié de l'équipage du **"Shtandart"**.

Pour sacrifier à la couleuvre locale, une dégustation de crêpes est prévue. Afin de ne pas grever les finances en détresse du navire, victime collatérale de la pernicieuse géopolitique américaine et des diableries de l'OTAN, les membres du collectif prennent à leur charge la farine et les œufs.

Ура! Ура! Ура!

BernardGrua
 No Shtandart In Europe
 Email: noshtandartineurope@gmail.com
 Website: https://bit.ly/No-Shtandart

Jacques Apperce
 Meilleur(e) contributeur(ice) · 21 juin · 🌐

Ça m'énerve de voir tant de monde monter sur ce rafiot...! 😡
 Heureusement quand même que le Bélem, à côté, a beaucoup plus de succès...! 😊

13 réactions · 9 commentaires

J'aime Commenter Envoyer Partager

Example of a letter sent to the Prefet of Charente-Maritime:

Letter from Olivier Collet dated 2 August 2024 refuting the publication by No Shtandart in Europe about the situation of the Shtandart, and responding to the open letter dated 1 August 2024 addressed to the Prefet by "No Shtandart in Europe with attachements:

- **Link to the video of the demonstration organized by Vladimir Martus**
To explain the situation of the Shtandart and respond to the accusations made by Bernard Grua and the associations.
https://www.instagram.com/reel/C9fLb7Ct02L/?utm_source=ig_web_copy_link&igsh=MzRIODBiNWFIZA==
- **Link to one of the open letters addressed to the prefect dated 1 August 2024**
<https://bernardgrua.net/2024/08/01/shtandart-sanctions-port-la-rochelle-prefecture/>

Olivier COLLET
30 bis avenue d'Orsay
91120 PALAISEAU
06 21 26 00 79
Ma.o.collet@gmail.com

Palaiseau le 2 Aout 2024

Madame la Directrice du port Atlantique La
Rochelle,

Monsieur le Préfet de Charente-Maritime,

Objet : Situation du Shtandart et réaction à la lettre ouverte du 1^{er} Aout 2024 qui vous est adressée par « No Shtandart in Europe »

Madame, Monsieur,

Je me permets de vous écrire ce courrier en réaction à la lettre ouverte qui vous a été adressée par « No Shtandart in Europe » le 1^{er} Aout 2024 (ref 1), afin de corriger bon nombre d'inexactitudes et mensonges et afin de vous apporter mon témoignage et un éclairage que je pense plus objectif.

En effet j'ai été particulièrement choqué par les propos et les mensonges exposés dans ce texte, tant sur le fond que sur la forme.

Je suis Ingénieur à la retraite depuis cette année, et pour mon départ en retraite mes collègues m'ont offert deux semaines de navigation en tant que stagiaire sur le Shtandart en avril/mai 2024, de Baiona à La Rochelle puis de La Rochelle à Fecamp.

Ces deux semaines à bord m'ont permis de vivre de l'intérieur l'aventure du Shtandart et d'apprécier les valeurs de l'équipage, multinational, mêlant Russes, Ukrainiens, Néerlandais, Italien, Allemand, Anglais, Australien, Français, Belges, ... dans un agréable climat de pacifique collaboration. Aux antipodes de l'image fausse diffusée par Mr Grua.

Je n'ai pas d'intérêts personnels dans le Projet Shtandart, j'ai seulement tellement apprécié ce voyage que je continue à suivre à distance son aventure et que je ne peux laisser en l'état les mensonges que je viens de lire.

« *Vladimir Martus, maître chanteur et fauteur de troubles en Bretagne* » :

A aucun moment Vladimir Martus ne s'est comporté en Maître Chanteur, de même il n'a causé aucun trouble en Bretagne ni à Brest. Il navigue paisiblement. Accusation

gratuite donc qui s'apparente à de la diffamation quand elle est diffusée sur le net et les réseaux sociaux.

« L'accès à la rade de Brest est interdit au Shtandart par un navire de guerre français. » avec photo percutante à l'appui... :

Le Shtandart s'est arrêté avant la rade de Brest, le navire militaire n'a pas eu besoin de le stopper... Encore une fois une accusation gratuite.

*« De Bénodet, il lance son équipage pour agiter et manipuler l'opinion publique ainsi que les médias lors des Fêtes maritimes de Brest. **Ce même équipage et ses passagers deviennent un outil de chantage « humanitaire »**, comme cela avait déjà été le cas à Vigo en 2022, afin de forcer une place à quai. »*

Il suffit de lire l'article de France 3 pour constater qu'il dit le contraire et que les marins n'ont créé aucune agitation ni aucune manipulation, ils ont seulement expliqué leur situation et leur point de vue... encore une déformation de la réalité...

Je connais personnellement certains des marins cités, des hommes et des femmes on ne peut plus calmes et pacifiques, uniquement motivés par la navigation à voile et la transmission de leur savoir...

« Il stipendie l'Europe, la loi et les autorités françaises. Il est largement repris par la presse française. Il fait le bonheur et souvent les titres des organes de propagande russe »

La presse a fait son travail et on trouve des articles pro et anti Shtandart... évidemment si on trie et sélectionne les articles avant d'analyser on obtient des conclusions erronées. Quant aux articles dans la presse Russe sur le sujet, cela m'interroge : Pourquoi autant d'intérêt en Russie sur ce sujet ? Ceci a-t-il un lien avec l'activité professionnelle de Mr Grua qui contribue à un certain nombre de médias en particulier Russes comme en témoigne son profil LinkedIn (Regards sur le Monde) ? Ce n'est qu'une interrogation.

*« Vladimir Martus organise même un rassemblement à 100 mètres des Fêtes maritimes de Brest, le mardi 16 juillet 2024, avec un large public et de nombreux médias. L'association **Iroise-Ukraine** et le collectif **No Shtandart In Europe** y sont présents face à une assistance hostile. »*

La déformation est énorme... La vidéo incluse dans la lettre et servant de preuve est tronquée, encore pour soutenir le discours de Mr Grua... Je vous invite à visionner la vidéo complète de cette réunion, disponible publiquement sur la page Instagram du Shtandart :

https://www.instagram.com/reel/C9fLb7Ct02L/?utm_source=ig_web_copy_link&igsh=MzRIODBiNWFIZA==

En la visionnant vous constaterez le calme et les réponses posées du Capitaine et des Marins qui se sont exprimés et en réponse l'attitude agressive de Mr Grua et des représentants des associations... l'hostilité n'est vraiment pas du côté décrit par Mr Grua.

Mon point de vue personnel est que si le Shtandart doit rentrer en Russie, le bénéficiaire serait le gouvernement Russe qui récupérerai un symbole de la grandeur passée Russe du temps de pierre le Grand... et l'opposant se trouverait puni d'une manière ou d'une autre ce qui devrait également satisfaire le Kremlin.
Simple analyse et opinion personnelle.

Je comprends que la directive Européenne aurait l'effet inverse de celui escompté...

Alors je me demande, pourquoi autant de hargne spécifiquement contre le Shtandart ?

Pourquoi cette haine, cet acharnement ?

Je me demande même parfois quels sont les vrais enjeux de Mr Grua ? Pour qui travaille-t-il vraiment ?. Seulement des interrogations, je ne comprends pas...

Ce bateau est pacifique et contribue grandement à former les nouvelles générations de marins et à transmettre la passion de la mer. Pour cette raison il est injuste de l'empêcher d'exercer, les apprentis marins Européens seraient les premiers impactés.

Espérant que cette lettre vous aura apporté un éclairage plus objectif et que cela vous permettra de faire la part des choses, je reste à votre disposition pour répondre aux questions que vous pourriez avoir sur mon témoignage.

En vous priant d'assurer, Madame, Monsieur, mes respectueuses salutations.

Olivier COLLET

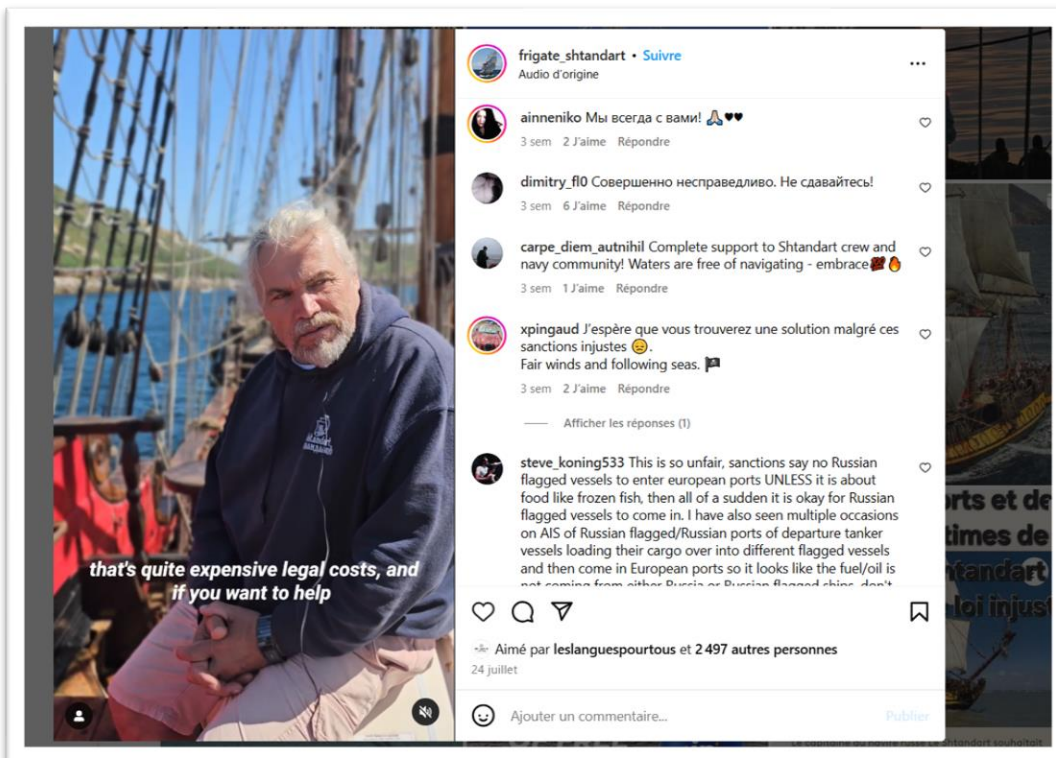
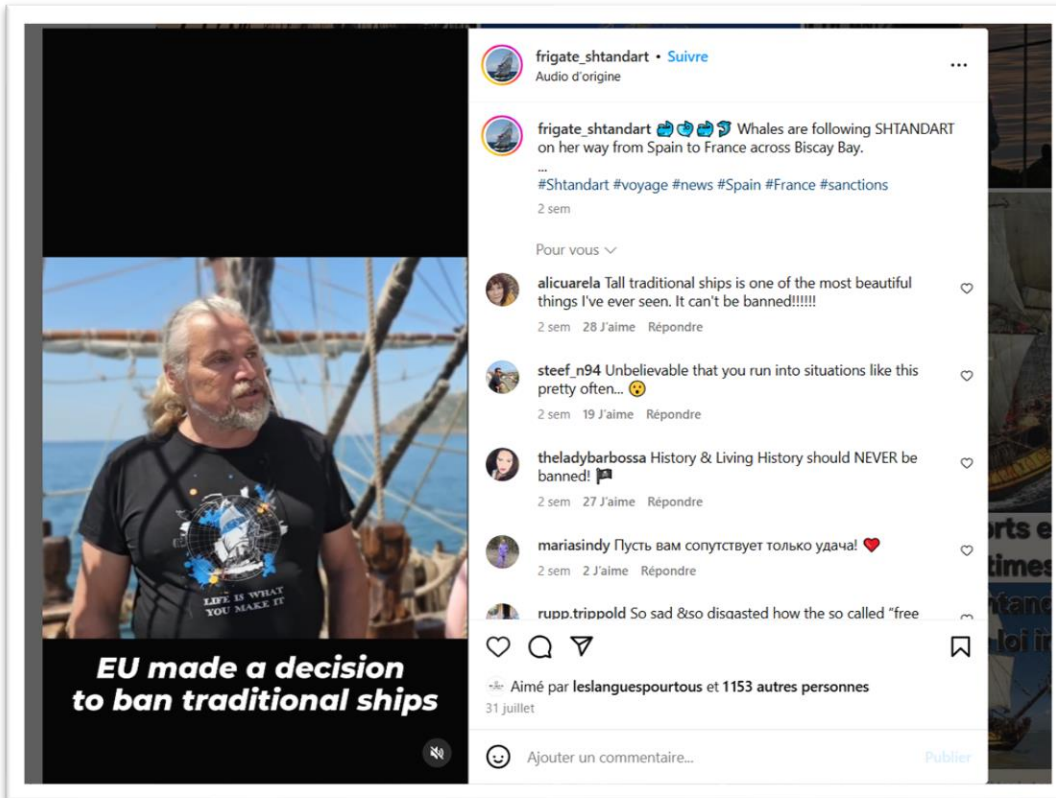
References :

- 1) Lettre ouverte de « No Shtandart in Europe »
<https://bernardgrua.net/2024/08/01/shtandart-sanctions-port-la-rochelle-prefecture/>
- 2) Video COMPLETE de la réunion à Brest
https://www.instagram.com/reel/C9fLb7Ct02L/?utm_source=ig_web_copy_link&igsh=MzRIODBiNWFIZA==

ANNEX 14

Social Media and Online Support

- Site internet: www.shtandart.eu
- INSTAGRAM : Фрегат «Штандарт» (@frigate_shtandart) • Photos et vidéos Instagram
- FACEBOOK : Facebook



ANNEX 15

Support from Other Maritime Entities

13/07/2024 – Instagram publication

Support from other vessels following the announcement of the prefect of Finistère's decree banning the entry of the Shtandart.



frigate_shtandart • Suivre

Audio d'origine



frigate_shtandart L'AVENIR DU SHTANDART EST ENTRE NOS MAINS

Le voilier Shtandart, réplique d'un trois mâts russe du XVIIIe siècle, n'a pas été autorisé à accéder aux fêtes maritimes par décision du préfet.

Ce navire-école enseigne la navigation traditionnelle à la voile partout en Europe depuis 25 ans et n'a jamais causé aucun tort. Son équipage international s'est toujours prononcé contre l'invasion de l'Ukraine et pour la paix et la coopération.

Pour faire face à la campagne de calomnie qui met en péril l'existence du projet Shtandart, rejoignez-nous pour une réunion d'information
Mardi 16 Juillet de 15h à 18h

à La Raskettes - 5 Rue de la Réunion
(Pres de l'entrée "Place des formes")

Venez nous soutenir, discuter avec nous !
Venez vous faire votre propre idée !

L'équipage du Shtandart

...

#Shtandart #save-shtandart #vieuxgreement

5 sem



Aimé par leslanguespour tous et 3 547 autres personnes

13 juillet



Ajouter un commentaire...

Publier